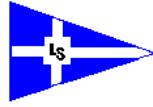




C.O.N.I.



F.I.V. 1° Zona

Campionato Intercircoli tutte le Derive 2018

Istruzioni di Regata

Organizzazione

Le regate sono organizzate dal C.V.Cogoleto - C.N.U.Costaguta Voltri - C.V.Arenzano

Area di Regata

L'area di regata sarà antistante al C.V.Cogoleto - C.N.U.Costaguta Voltri - C.V.Arenzano

Calendario Regate

Domenica 17	Giugno	2018	Cogoleto	Ore 11.30
Domenica 01	Luglio	2018	Arenzano	Ore 11.30
Domenica 15	Luglio	2018	Voltri	Ore 11.30
Domenica 29	Luglio	2018	Arenzano	Ore 11.30
Domenica 26	Agosto	2018	Cogoleto	Ore 11.30

Regolamenti

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing 2017/2020 (RRS), dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia.

Tesseramento F.I.V.

Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso, compresa visita medica valida

Comunicazioni ai concorrenti

Tutti i comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo dei Comunicati presso il Circolo Organizzatore almeno mezz'ora prima della partenza della prova a cui si riferiscono e saranno segnalati con l'esposizione della lettera "L" del C.I. sull'albero dei segnali del Circolo Organizzatore.

Percorsi

Vedi allegato 1

Segnali ed orari di partenza per Tutte le Classi (Partenza Unica)

Ora	Segnale	Bandiera		segnale sonoro
11.30	Avviso	Alzata Lettera	"U"	1 suono
11.31	Preparatorio	Alzata Lettera	"I o P"	1 suono
11.34	Un Minuto	Ammainata Lettera	"I o P "	1 suono
11.35	Partenza	Ammainata Lettera	"U"	1 suono

E' previsto un numero massimo di tre prove al giorno.

Boe

Tutte le boe di percorso saranno di colore arancione. La boa di arrivo potrà essere di foggia e colore differenti.

Partenza anticipata, richiami, penalità, squalifiche

L'eventuale partenza anticipata di una o più barche verrà segnalata con l'esposizione della lettera "X" del C.I. appoggiata da ripetuti segnali acustici. Le barche che in seguito a tale richiamo non avranno corretto la partenza verranno classificate O.C.S. (on course side). Il richiamo generale verrà effettuato alzando il Primo Ripetitore del C.I. appoggiato da **due lunghi segnali acustici**.

Dopo il Richiamo Generale si ripeteranno le operazioni di partenza a partire dal Segnale Preparatorio.

Riduzione

Il percorso potrà essere ridotto in accordo alla regola 32 del regolamento World Sailing 2017/2020

La riduzione sarà segnalata dal battello del Comitato di Regata esponendo la lettera "S".

Tempo massimo

Il tempo limite per ogni prova è di 1 ora e 20 minuti dalla partenza, anche in caso di riduzione di percorso. Se entro questo limite nessuna barca sarà arrivata, la prova verrà annullata. Le barche che non taglieranno il traguardo entro 30 minuti dopo l'arrivo della prima della classe di appartenenza, saranno classificate DNF. Questa istruzione modifica la regola 35.

Linea di Partenza e Arrivo

La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata all'estremità di dritta e la boa arancione di partenza (P) all'estremità di sinistra.

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta portante una bandiera arancione esposta sul battello del Comitato di Regata e un'asta con bandiera arancione di Arrivo.

Classi, punteggi e classifiche

Sarà stilata una classifica Overall in tempo compensato con la formula Portsmouth e classifiche di classe in tempo reale (minimo 5 iscritti). Le classi che non raggiungono il numero previsto, saranno raggruppate nella categoria "Altre Classi" e classificate in compensato con la formula di Portsmouth.

Il punteggio adottato sarà quello minimo, come da regole A4.1 e A4.2. I concorrenti che si iscriveranno al Campionato successivamente alla prima giornata, saranno considerati come iscritti fin dall'inizio, e classificati DNC per tutte le regate a cui non avranno partecipato (regola A2.2 e A9). Eventuali parità nella serie verranno risolte secondo quanto prescritto dall'appendice A8 RRS

Il Campionato sarà considerato valido anche con una sola prova portata a termine.

Scarti:

N.Prove	N.Scarti
fino a 5	0
6-7	1
8-9	2
>=10	3

Proteste

Le proteste devono essere fatte per iscritto, possibilmente sui moduli disponibili presso la segreteria del Circolo Organizzatore.

I concorrenti che intendono protestare dovranno, oltre a quanto prescritto dalle RRS, segnalare la loro intenzione al Comitato di Regata all'arrivo della prova nella quale è successo il fatto, indicando alla voce il numero velico della barca protestata (questo a modifica della 61.1 RRS).

Le proteste saranno discusse il più presto possibile.

Premiazione

- Avverrà il giorno 26 Agosto alle ore 18.30 presso la sede C.V.Cogoleto
- Primo assoluto Overall in tempo compensato.
- Premi ai primi 3 classificati di ogni Classe o Raggruppamento.

Seguirà un rinfresco

Istruzioni Particolari

I Circoli Organizzatori ed il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, in conseguenza dell'effettuazione delle regate.

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle imbarcazioni sono **PERSONALMENTE RESPONSABILI** di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire alle loro barche o equipaggi. Competerà pertanto a loro di controllare tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio compresi quello verso terzi. Sarà competenza dei proprietari o di chi utilizzerà le barche di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ecc. l'opportunità di prendere o meno il largo e di partecipare o meno alle prove in programma.

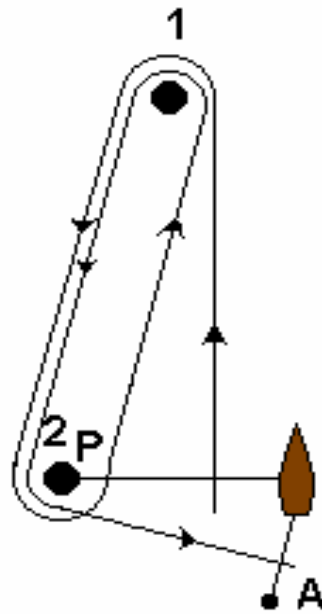
I risultati di giornata e le classifiche le troverete sui siti:

www.clubvelicocogoleto.it

www.circolonauticougocostaguta.it

www.circolovelicoarenzano.com

Allegato 1



Percorso Pennello N° 1
P - 1 - 2 - 1 - 2 - A